

**Обоснование возможности реализации инновационного проекта
МБУ ДО ЦДОД «Искра» г.о Самара на тему «Навигаторы
безопасности» в 2025-2027 г.г. в соответствии с законодательством
об образовании РФ**

Возможность реализации инновационного проекта МБУ ДО ЦДОД «Искра» г.о Самара на тему «Навигаторы безопасности» в 2025-2027 г.г. обусловлена соответствием его содержательной и процессуальной характеристик действующему законодательству РФ.

Наименование акта нормативно-правового обеспечения	Положения нормативно- правового акта, обосновывающие возможность реализации проекта
Федеральный уровень	
Национальный проект «Безопасные качественные дороги».	Разработан Министерством транспорта России в целях исполнения положений президентского Указа «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года». Масштаб национального проекта охватывает практически всю страну, в нем принимают участие 84 субъекта России и 105 городских агломерации. Среди основных задач проекта :- увеличение доли дорог региональной опорной сети в нормативном состоянии до 60% к 2024 году, до 85% к 2030 году; - доведение показателя протяженности дорог городских агломераций в нормативе до 85% к 2024 году; - доведение показателя доли контрактов жизненного цикла, предусматривающих выполнение работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту региональных дорог до 25% к 2024 году, до 40% к 2030 году; - снижение числа погибших в дорожно-

	транспортных происшествиях на 100 тыс. населения до 8,4 к 2024 году, до 4 человек к 2030 году.
Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"	Федеральный проект направлен на достижение к 2024 году целевого показателя сокращения смертности в результате ДТП в 3,5 раза по сравнению с 2017 годом - до уровня, не превышающего четырех человек на 100 тыс. населения (к 2030 году - стремление к нулевому уровню смертности). В настоящее время наблюдается позитивная тенденция сокращения смертности. Показатели федеральной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах" были выполнены ранее намеченного срока. Эти результаты подтвердили верность выбранного подхода, основанного на комплексном системном воздействии на все субъекты правоотношений в области дорожного движения. Достижение указанных целей будет осуществляться за счет материально-технического перевооружения контрольно-надзорных органов и аварийно-спасательных служб, развития информационных технологий, оснащения организаций здравоохранения санитарным транспортом, пропагандистско-воспитательной работы, в том числе среди несовершеннолетних участников движения и их родителей. Планируется решать задачи по повышению ответственности участников дорожного движения за наиболее грубые нарушения правил дорожного движения, совершенствованию квалификации водителей транспортных средств, обеспечению соответствия технического состояния транспортных средств установленным требованиям, созданию правовой основы для развития беспилотных технологий управления автомобилями
Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018-2024 годы]	Стратегия является основой планирования при реализации политики в области обеспечения безопасности дорожного движения на период до 2030 года, обеспечивает целостный (системный) подход к решению проблемы дорожно-транспортного травматизма. Стратегия включает в себя результаты

	анализа состояния безопасности дорожного движения в Российской Федерации, а также совокупность мер, направленных на повышение безопасности дорожного движения и снижение смертности в данной сфере, сформированных на системной основе. Концептуальная модель Стратегии базируется на балансе целей, задач и интересов государства и общества, а также на эффективном использовании финансово-экономических, материальных и людских ресурсов в целях реализации государственной политики в области обеспечения безопасности дорожного движения. Несмотря на то, что абсолютные значения основных показателей аварийности с участием несовершеннолетних имеют устойчивую тенденцию к снижению и вызывает обоснованную тревогу рост удельного веса показателей детского дорожно-транспортного травматизма в общей структуре аварийности. Три четверти дорожно-транспортных происшествий (76,3 процента) с участием детей произошли из-за нарушений правил дорожного движения водителями транспортных средств. Доля погибших и травмированных в них детей составила 85,6 процента и 77,9 процента общего количества погибших и пострадавших на дорогах детей соответственно. На детей-пассажиров приходится две трети погибших и почти половина раненых в дорожно-транспортных происшествиях несовершеннолетних на детей-пешеходов - треть погибших и около 40 процентов раненых. Отмечается рост удельного веса дорожно-транспортных происшествий, в которых пострадали дети-велосипедисты. В этой связи в процессе реализации Стратегии внимание должно быть уделено несовершеннолетним, участвующим в дорожном движении как в качестве пешеходов, так и в качестве пассажиров, а также водителей.
Концепция информационно пропагандистского проекта по организации работы по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении и вовлечению их в	Стартовал Всероссийский информационный проект по обучению детей навыкам безопасного поведения на дороге и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения.

деятельность отрядов юных инспекторов движения	Проект разработан МВД России совместно с Министерством просвещения Российской Федерации в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги». Новая концепция развития отрядов юных инспекторов движения (ЮИД) реализуется в рамках федерального проекта «Безопасность дорожного движения». В соответствии с новой концепцией к 2024 году планируется вовлечь в отряды ЮИД до полумиллиона обучающихся. Кроме того, будет проводиться работа по увеличению числа образовательных мероприятий, проводимых для детей и подростков с участием педагогических работников и сотрудников Госавтоинспекции. Одна из задач федерального проекта — это совершенствование обучения детей основам ПДД и привитие им навыков безопасного поведения на дорогах. Для решения этой задачи запланировано создание условий для вовлечения детей и молодежи в профилактическую работу, в том числе через отряды юных инспекторов движения (далее — ЮИД), юношеские автошколы, картинг-клубы и другие объединения. Для достижения целей федерального проекта Минпросвещения России реализует задачу по совершенствованию обучения детей правилам дорожного движения, навыкам безопасного поведения на дорогах, в том числе путём участия детей и молодёжи в профилактике дорожно-транспортного травматизма, системной работы с родителями и предоставления технических средств и наглядных учебно-методических материалов
Семейный Кодекс Российской Федерации	В статье 63 Родители несут ответственность за воспитание и развитие своих детей. Они обязаны заботиться о физическом, психическом, духовном и нравственном развитии своих детей. ч.1 ст.12.29 КоАП РФ (Нарушение пешеходом или пассажиром транспортного средства Правил дорожного движения) влечет предупреждение или наложение административного штрафа в размере пятисот рублей; Основаниями для привлечения к административной

	ответственности по статье 5.35 КоАП РФ, являются действия (бездействия) лиц, выражающиеся в неисполнении или ненадлежащем исполнении ими обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и законных интересов несовершеннолетних, совершенные умышленно или по неосторожности.
Указ Президента РФ от 7 мая 2018 г. № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года»	Стратегические задачи: 1. внедрение на уровнях основного общего и среднего общего образования новых методов обучения и воспитания, образовательных технологий, обеспечивающих освоение учащимися базовых навыков и умений, повышение их мотивации к обучению и вовлеченности в образовательный процесс; 2. формирование эффективной системы выявления, поддержки и развития способностей и талантов у детей и молодежи, основанной на принципах справедливости, всеобщности и направленной на самоопределение и профессиональную ориентацию всех учащихся; 3. создание современной и безопасной цифровой образовательной среды, обеспечивающей высокое качество и доступность образования всех видов и уровней; 4. внедрение национальной системы профессионального роста педагогических работников.
Региональный уровень	
Постановление Правительства Самарской области от 21.01.2015 г. № 6 «Об утверждении государственной программы Самарской области «Развитие образования и повышения эффективности реализации молодежной политики в Самарской области» на 2015-2030 годы	Программа «Реализация государственной молодежной политики в Самарской области» до 2030 года, целью которой является обеспечение доступности качественного образования, соответствующего требованиям инновационного социально ориентированного развития Самарской области; повышение эффективности реализации молодежной политики в интересах инновационного социально ориентированного развития Самарской области. Планируется совершенствование условий для гражданско-патриотического и духовно-нравственного воспитания молодежи, расширения возможностей для ее эффективной самореализации и содействия успешной интеграции в общество.
Государственная программа Самарской	В образовательных организациях

области «Развитие транспортной системы Самарской области (2014 – 2025 годы)» Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения»	Самарской области повышено качество проведения профилактических мероприятий направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. Приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма. Организована системная работа с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, по обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах. Организовано информационное сопровождение реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в средствах массовой информации и сети "Интернет", создаются и размещаются аудио и видеопропродукция на региональных и местных радио и телестанциях, печатных изданиях. В Самарской области организованы профильные смены для несовершеннолетних по безопасности дорожного движения (не менее 1 смены, не менее 100 детей в смену) (в рамках текущей деятельности органа управления образованием) В Самарской области организовано проведение системной работы с использованием ресурсов детско-юношеских объединений различных форм, в том числе посредством проведения слетов, конкурсов, викторин, смотров, соревнований по различным вопросам безопасности движения. Организована работа Центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с использованием мобильного комплекса "Лаборатория безопасности"
Правительство Самарской области Постановление от 23 июня 2010 года N 282 Об организации специальных (школьных) перевозок учащихся и работников государственных и муниципальных образовательных учреждений (организаций) в Самарской области (с изменениями на 19 июня 2020 года)	Методическими рекомендациями по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия и безопасности перевозок организованных групп детей автомобильным транспортом, утвержденными руководителем Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека и главным государственным инспектором безопасности дорожного

	движения Российской
Муниципальный уровень	
Региональный Проект Безопасность дорожного движения (Самарская область)	Муниципальная программа реализуется с 2021 по 2025 год. Задачи: обеспечение выполнения мероприятий, направленных на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий. Ожидаемые результаты: снижение числа погибших в результате дорожно-транспортных происшествий людей, в том числе детей; -повышение правосознания участников дорожного движения, ответственности и культуры безопасного поведения на дороге; -совершенствование обучения детей правилам дорожного движения и повышения их безопасного и ответственного поведения на дороге; -повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах; -снижение вероятности наездов на детей на дороге в темное время суток